

N° 34 JULIO 2022

TRABAJANDO UNIDOS POR EL DESARROLLO DE PUERTO VALPARAÍSO



FOLOVAP

FORO LOGÍSTICO DE VALPARAÍSO

***Boletín
Estadístico***

**Estadísticas del Sistema
Portuario de Valparaíso**

INFORMACIÓN JUNIO 2022

1. Transferencia de Carga

En junio los puertos de la macrozona central transfirieron en conjunto 2.336.536 toneladas y 214.176 TEUS, lo que significó un aumento de un 1,1% y 11,0% en comparación a junio 2021.

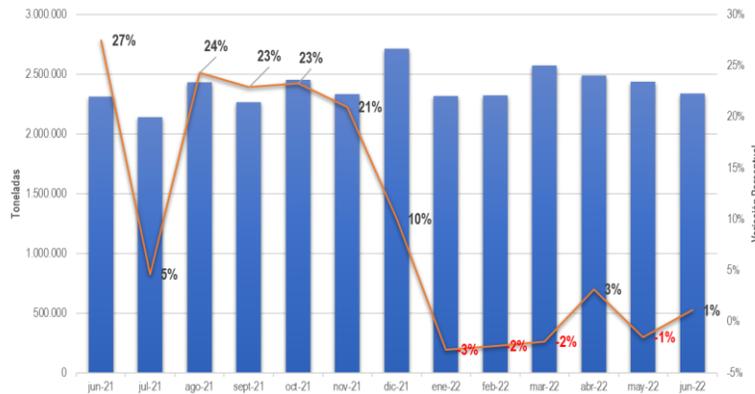


Gráfico N° 1: Transferencia de carga Región de Valparaíso – 13 meses
 Fuente: Elaboración Propia

El 34,2% de lo movilizado por la zona centro del país se transfirió por los terminales portuarios de Valparaíso y fue equivalente a 798.768 toneladas, un 6,3% más que su par de 2021. Este aumento nuevamente está relacionado con los mayores volúmenes de exportación.

De esta forma, Puerto Valparaíso registra su mejor semestre desde 2020, con 5.056.465 toneladas movilizadas y un incremento del 8,8% frente a igual período de 2021.

En relación a los concesionarios, el terminal 1 movilizó 625.610 toneladas, un 8,8% más que lo transferido en junio 2021. Con esta cifra, TPS cierra el primer semestre con 4.126.982 toneladas y un alza de 9,7% respecto a los primeros seis meses de 2021.

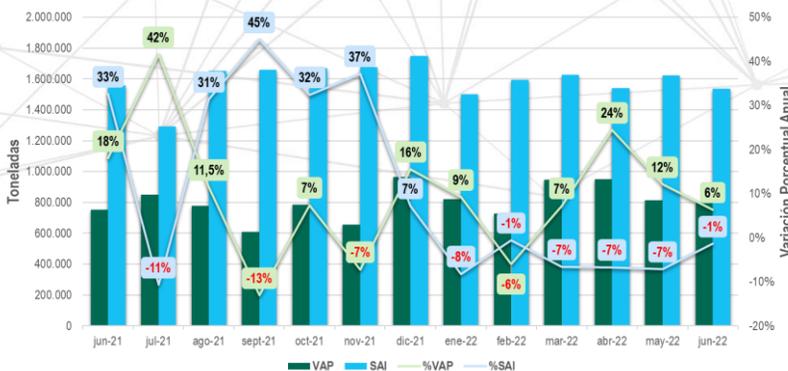


Gráfico N° 2: Transferencia de carga por puerto – 13 meses
 Fuente: Elaboración Propia

De igual manera, TPV registró 173.158 toneladas, contrayéndose en solo un 1,8% respecto a junio 2021. Pese a lo anterior, acumula 929.483 toneladas logrando un crecimiento de 5,1% respecto al primer semestre de 2021.

Por otra parte, Puerto San Antonio transfirió 1.537.768 toneladas de carga general, presentando una contracción de 1,4% respecto a su par de 2021. Además, culminó el primer semestre acumulando 9.420.560 toneladas y un decrecimiento de 5,2% respecto al primer semestre de 2021.

En términos acumulados, la región de Valparaíso ha transferido 14.477.025 toneladas hasta el sexto mes del año, estando por debajo de 2021 (su mejor año) en solo un 0,7%.

Transferencia de Contenedores

En relación a los contenedores, durante junio se movizaron 67.572 TEUs, reportando un incremento de 21,2% en contraste con su par de. Además, el 31,2% correspondió a contenedores vacíos, los cuales aumentaron en un 20,9% respecto a la misma fecha de 2021.

San Antonio, movilizó 146.604 TEUS, registrando un aumento de 6,8% frente a junio 2021, lo cual, posiblemente se debe a la mayor transferencia de contenedores vacíos.

De esta manera, la zona central termina el primer semestre con 1.354.857 TEUS movilizado, un 3,1% más que el acumulado de 2021.

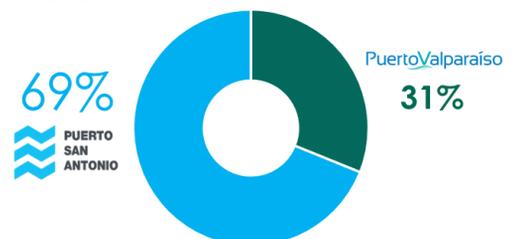


Gráfico N° 3: Participación mercado TEUs acumulada 2022
 Fuente: Elaboración Propia

2. Movimiento de Camiones

En junio arribaron 27.229 camiones a ZEAL (no considera vacíos), un 10,2% menos que los camiones atendidos para esa misma fecha de 2021. En términos acumulados, el primer semestre termina con el tránsito de 192.208 camiones por el sistema portuario.

Además, cabe señalar que los camiones de exportación han aumentado en un 20,4%, mientras que el tránsito de camiones de importación ha disminuido en un 11,8%.

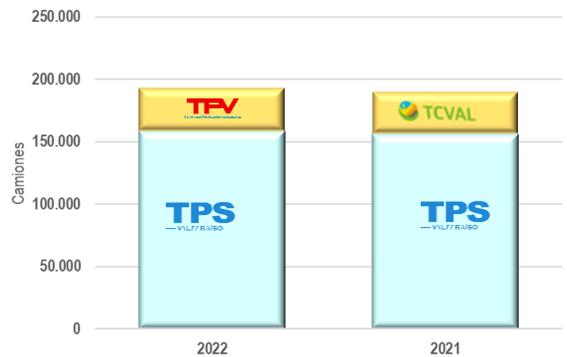


Gráfico N° 4: Acumulado de camiones por Concesionario
Fuente: Elaboración Propia

3. Tiempos de Atención y Estadía

Para el período ene-jun el tiempo acumulado en ZEAL fue de 2,56 horas, 51 minutos mayor al mismo periodo del año anterior. Asimismo, el tiempo total en el sistema portuario de Puerto Valparaíso, registró 3,63 horas promedio por camión, incrementando en 1 hora en contraste con el primer semestre del año anterior.

Realizando un análisis general del primer semestre, se desprende que los meses más influyentes en el tiempo acumulado fueron febrero, marzo y abril y están directamente relacionados con el alza observada en atributo "Solicitud", el cual promedia hasta junio 1,11 horas por camión y registra un aumento de 31,4 minutos.

Algunos factores que han hecho que este atributo suba, son por ejemplo los camiones que transportan carga hortofrutícola. Asimismo, otro evento relacionado, es que las naves reefer al tener contrato en el terminal 1 con prioridad en los sitios 4-5, deben salir a la gira cuando se realicen maniobras en el sitio 6, lo que afecta directamente al tiempo que esperan los camiones EMBHORT.

Además, otros motivos que han incidido en el tiempo del primer semestre fueron los paros de camiones, la congestión portuaria y el aumento de la carga de exportación.



Gráfico N° 5: Tiempo de estadía Puerto Valparaíso
Fuente: Elaboración Propia

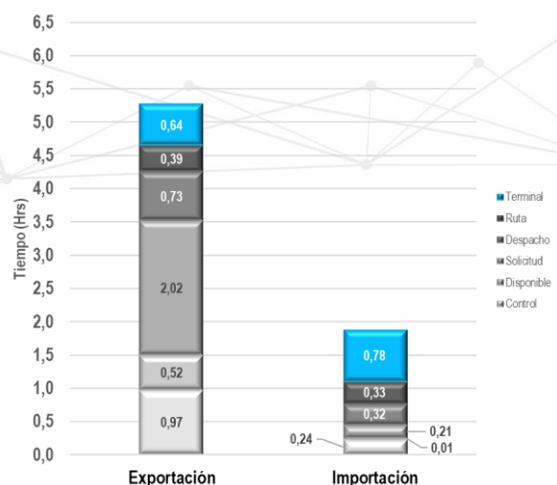


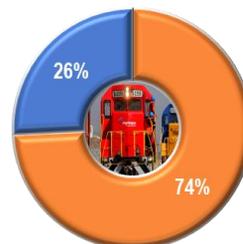
Gráfico N° 6: Tiempo de estadía acumulado a junio 2022 (Horas)
Fuente: Elaboración Propia

4. Tren de contenedores

En junio se movilizaron 801 TEUs por tren, equivalente al 1,2% del total de TEUs transferidos por Puerto Valparaíso en ese mes. Además, este es volumen más alto que se ha registrado desde que inició el transporte ferroviario en Valparaíso.

De esta forma, en los primeros 6 meses de operación ferroviaria, se han efectuado 78 trenadas, se han transferido 3.354 TEUs y más de 44.000 toneladas.

Importación
865
TEUS



Exportación:
2.489
TEUS

Gráfico N° 7: TEUs movilizados por tren a junio 2022
Fuente: Elaboración Propia

5. Atención de Naves

En junio recalieron 44 naves, incluidas 3 naves desviadas desde San Antonio. De estas naves 24 fueron atendidas por TPS y las otras 20 por TPV.

Cabe mencionar que dos de las naves que se desviaron desde SAI fueron naves RO-RO, las cuales no recalaban en Valparaíso hace varios años.

Finalmente, las tres naves desviadas representaron el 5,7% de lo movilizado por Puerto Valparaíso en junio.



Imagen N°8: Recaladas acumuladas por Terminal
Fuente: Elaboración Propia

• : Valores consideran la contribución de TCVAL hasta el 15 de marzo de 2022.

6. Comercio Exterior

Las operaciones que corresponden al comercio exterior reportaron 761.963 toneladas y un crecimiento de 8,2% respecto a junio 2021.

En términos porcentuales, la importación representó el 49,0% de lo movilizado, equivalente a 372.298 toneladas. Además, reporta un decrecimiento de 9,2% en comparación a junio 2021.

Las exportaciones abarcaron el 51,0% del intercambio comercial, sumando 388.665 toneladas y un crecimiento de 32,5%.

Finalmente, el comercio exterior alcanza 4.727.635 toneladas en el primer semestre de 2022 y acumula un crecimiento de 11,7% en contraste a igual período de 2021

De esa cifra, las importaciones representan el 48,0%, mientras que las exportaciones abarcan 52,0%.

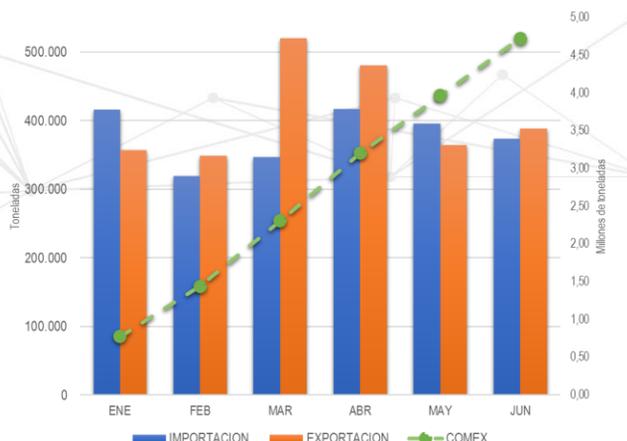


Gráfico N° 10: Comex Puerto Valparaíso
Fuente: Elaboración Propia

Exportaciones

Las exportaciones acumuladas hasta el sexto mes del año alcanzan 2.459.125 toneladas y presentan un incremento de 26,3% en contraste con los primeros 6 meses de 2021 (+512.000 ton adicionales).

Se observa que todos los grupos que componen la exportación han experimentado un crecimiento respecto al primer semestre de 2021, destacándose el grupo "Otros", con el aumento de las taras de contenedores (+530.000 ton) y los papeles y cartones (+100.000 ton).

Seguidamente, está la fruta que acumula más de 985 toneladas, y que de por cierto, ha mantenido una transferencia mensual superior a 100.000 toneladas.

Finalmente, en tercer lugar, están los comestibles con más de 363 mil toneladas movilizadas, y donde el fuerte son los vinos y comestibles.

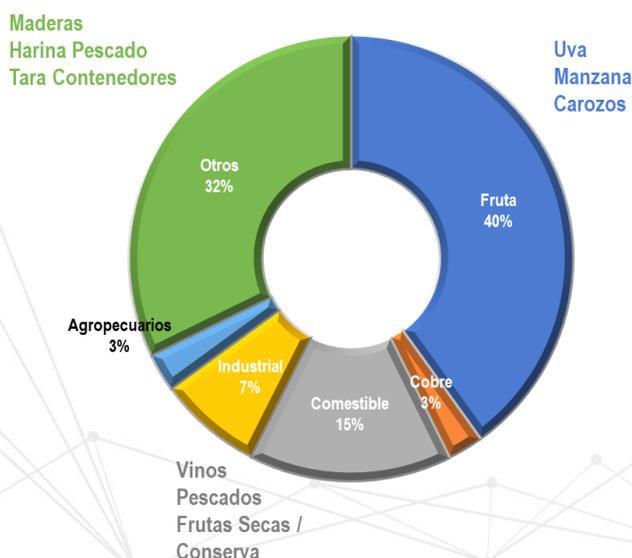


Gráfico N° 11: Exportaciones acumuladas a junio 2022
Fuente: Elaboración Propia

Importaciones

Las importaciones hasta junio ascienden a 2.268.511 toneladas, cayendo en solo un 0,7% en comparación al primer semestre de 2021.

Dicha contracción va de la mano con la disminución de los productos industriales (-5,1%), siderúrgicos (-1,9%) y especialmente de las taras de contenedores (-8,7%).

Cabe mencionar, que dado el aumento del precio del contenedor, algunas cargas que antes se transportaban en contenedor, empezaron a ser movilizadas a través de naves bulk carrier, lo cual ha hecho que la categoría otros, sea el único grupo que haya crecido durante el primer semestre (67,7%). Esta tendencia se observa desde 2020.

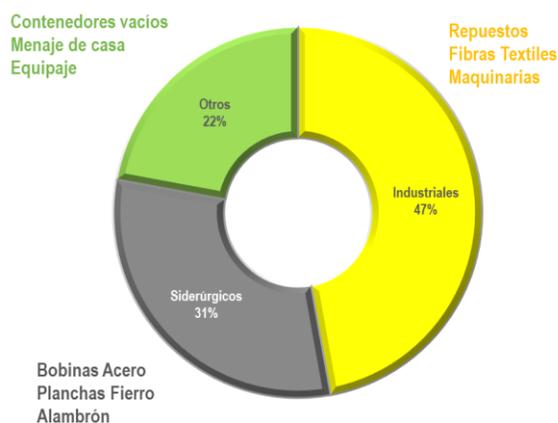


Gráfico N° 12: Importaciones acumuladas a junio 2022
Fuente: Elaboración Propia